

思索の源泉としての鉄道 -ダウンロード, PDF オンラインで読む



ダウンロード

オンラインで読む

概要

東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態.....それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているのか？ なぜ「あまちゃん」

東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態—それから3年半、断たれた鉄路はど...
Pontaポイント使えます！ | 思索の源泉としての鉄道 講談社現代新書 | 原武史 | 発売国:日本 |
書籍 | 9784062882859 | ローチケHMV 支払い方法、配送方法もいろいろ選べ、非常に便利です！
ひとつは、「鉄道ひとつばなし」シリーズの第4弾に当たる『思索の源泉としての鉄道』。東日本大震
災後、各地を旅した「鉄」学者 原 武史さんの珠玉のエッセイです。もう一作は、サイエンスライター
佐藤健太郎さんの『ふしぎな国道』。身近ではあるが、馴染みの薄い国道の「奥深い世界」に読者
を誘う “快作、(怪作?)で、アルファブロガー小飼弾さんが。

東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態—それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているか?車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を読み解く唯一無二の鉄コラム!を目的としている。このような「能力拡張型」のウェアラブル機器は、コンピュータの出来をよくする流れに位置づけると、理解しやすい。そもそも、コンピュータのあり方に、関するいろいろなアイデア、年に記した有名な思索的論文 As We May Think¹⁾。において、Memex という、Wii リモコンやキネクトへと続く流れの源泉である。1970年代に入る。

大きな傷書き込み等なくおおむね状態良好です。岐阜より送ります。Ü +-+--+--+--+--+--+--+--+--+
Ü この商品は「メルカリカウル」で出品されています。---「思索の源泉としての鉄道」原武史定価:
¥ 864 #メルカリカウル #原武史 #本 #BOOK #ノンフィクション #教養。

ポンパレモールに出品されている各店舗の商品から、鉄道史 本で探した商品一覧ページです。送料無料の商品多数!さらにリクルート。【送料無料】本/鉄道史文献目録 私鉄社史・人物史編/鉄道史学会【新品/103509】。6,480円。3%180ポイント。送料無料..【送料無料】本/思索の源泉としての鉄道/原武史【新品/103509】。864円。3%24ポイント。

Authors, 大拙, 博善 <オオツキ, ヒロヨシ>. Subjects, BSH:高速鉄道. Classification, NDC8:686.21. NDC9:686.21. NDC7:516.7. Language, Japanese. ID, BD00729851. NCID, BA31014681 WCLINK. Vol, ISBN:4101366217 ; PRICE:400円. Similar Items. 1 cover 思索の源泉としての鉄道 / 原武史著; 2 cover 新幹線のぞみ白書 / 大拙。

東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態.....それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているのか? なぜ「あまちゃん」にはJRが映らなかったのか? 車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を読み解く、唯一無二の“鉄”コラム集! (講談社現代新書)

【無料試し読みあり】「思索の源泉としての鉄道」(原武史)のユーザーレビュー・感想ページです。ネタバレを含みますのでご注意ください。

2008年9月1日。教員と大学院生の研究発表の場として、1979年以降『言語学論集』を毎年刊行している。最も関係の... 伊東俊彦「社会を「閉じる」力・「開く」カールクソンの『道徳と宗教の二源泉』における社会論—。〈主査〉松永。人間存在、価値、道徳意識、行為等に関する学的反省を行う倫理学の研究は、古今東西の先人の思索。の跡を。

思索の源泉としての鉄道,原武史,書籍,社会・政治,社会学,講談社,東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態.....それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているのか? なぜ「あまちゃん」にはJRが映らなかったのか? 車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を読み解く、唯一無二の“鉄”コラム集! (講談社現代新書)

変わった世界 変わらない日本, 野口悠紀雄, 2261. 和解という知恵, 廣田尚久, 2260. デジタル・ワビサビのすすめ——「大人の文化」を取り戻せ, たくきよしみつ, 2259. 万葉びとの宴, 上野 誠, 2258. 歴史家が見る現代世界, 入江昭, 2257. 生命誕生, 中沢弘基, 2262. ヴァロワ朝 フランス王朝史 2, 佐藤賢一, 2281. 思索の源泉としての鉄道, 原 武史。

2011年6月1日。4月終わりから5月にかけてはパリの町中もマロニエの花が咲いて美しいが、パリの街路樹としてだけでなく、鉄道の沿線にも沢山の植えられている。.. モンテーニュもギリシアやラテンの古典の勉強もし、ポルドーでの司法官を38歳で引退して自らの館のモンテーニュ城で読書と思索の生活を送り、「随想録」を書き続けたといわれて。

2017年1月10日。著作物に、「日本政治思想史」(放送大学教育振興会、近刊予定)、「『昭和天皇実録』を読む」(岩波新書、2015年)、「潮目の予兆」(みすず書房、2015年)、「大正天皇」(朝日文庫、2015年)、「レッドアローとスターハウス もうひとつの戦後思想史」(新潮文庫、2015年)、「思索の源泉としての鉄道」(講談社現代新書、2014年)、「完。

シサクノゲンセントシテノテツドウ。思索の源泉としての鉄道 / 原武史著。(講談社現代新書;2285)。Vol, ISBN:9784062882859 ; PRICE:800円+税。Size, 270p : 挿図, 地図 ; 18cm. Language, Japanese. Subjects, BSH:鉄道. Classification, NDC8:686.21. NDC9:686.21. ID, 1000220724. ISBN, 9784062882859. NCID, BB16898067。

思索の源泉としての鉄道(原武史)。東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態.....それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているのか? なぜ「あまちゃん」にはJRが映らなかったの

か？ 車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を読み解く。

思索の源泉としての鉄道. フォーマット: 図書; 責任表示: 原武史著; 言語: 日本語; 出版情報: 東京: 講談社, 2014.10; 形態: 270p ; 18cm; 著者名: 原, 武史(1962-) <DA09851313>; シリーズ名: 講談社現代新書 ; 2285 <BN00058593>; 書誌ID: BB16898067; ISBN: 9784062882859 [406288285X].

その思索の出発点ともいえよう。006. Page 4. Aestheticism and Nietzsche. 審美主義とニーチェ。加藤 茂. Page 5. 審美主義は、人生の諸価値のうちでもとくに美を人生最. 高の喜びの源泉として賞揚し、善(道徳、実用)や真に対. してなんらか懐疑的な人生 ... や「オホーツク挽歌」といった詩、それに「銀河鉄道の夜」. といった童話において、鉄道。

2015年4月26日 . 専攻は日本政治思想史。『「民都」大阪対「帝都」東京』(講談社)でサントリー学芸賞、『大正天皇』(朝日選書)で毎日出版文化賞、『滝山コミュニティー九七四』(講談社)で講談社ノンフィクション賞、『昭和天皇』(岩波新書)で司馬遼太郎賞受賞。著書はほかに『<出雲>という思想』(講談社学術文庫)、『思索の源泉としての鉄道』(

思索の源泉としての鉄道)原 武史著. 著者は気鋭の日本政治思想史研究者。“乗り鉄、を自認しつつも、歴史的背景やあるべき姿を踏まえた日本の鉄道、とりわけJR東日本に対する厳しい目が光っている。まず向けられるのが、東日本大震災で大きな被害を受けた東北地方の鉄道網の復旧状況。津波で分断された岩手県の第三セクター、三陸。

思索の源泉としての鉄道 講談社現代新書. 欲しいものリストに入れる. 本体価格 800円. 税込価格 864円. 在庫あり. 本商品はお取り扱いショップサイトで購入いただけます。本体価格は実際の販売価格と異なる場合があります。お取り扱いショップサイトでご確認ください。ネットWAONポイントは、お取り扱いショップサイトでご確認ください。在庫数、商品。

東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態.....それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているのか？ なぜ「あまちゃん」にはJRが映らなかったのか？ 車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を読み解く、唯一無二の“鉄”コラム集！（講談社現代新書）。

や「建築の受肉化ー建築論の一視座としてーJ から見出されることに始まり、さらに昭和 59 年 2 月の福井大学最. 終講義「建築 . 渡部貞清博士 (1918・)は仙台高等工業学校(現東北大学工学部)建築学科卒後、戦前の鉄道省に入り、... の思索の軌跡は、論文「空間の詩作ー建築の存在論的思惟-J (1979) から福井大学最終講義「建築の心を。

タイトル, 思索の源泉としての鉄道. 著者, 原武史 著. 著者標目, 原, 武史, 1962-. シリーズ名, 講談社現代新書 ; 2285. 出版地(国名コード), JP. 出版地, 東京. 出版社, 講談社. 出版年, 2014. 大きさ, 容量等, 270p ; 18cm. ISBN, 9784062882859. 価格, 800円. JP番号, 22486149. トーハンMARC番号, 33165260. 出版年月日等, 2014.10.

時刻表ひとり旅 (講談社現代新書)の書影イメージ. 時刻表ひとり旅 (講談社現代新書). 著者:: 宮脇 俊三 著. 出版者:: 講談社. コンテンツタイプ:: 電子書籍(リフロー). Windows対応; Mac対応; iOS対応; Android対応. 借りる. 試し読み 新しいウィンドウが開きます。「思索の源泉としての鉄道 (講談社現代新書)」の書影・思索の源泉としての鉄道.

思索の源泉としての鉄道 - 原武史 - 本の購入は楽天ブックスで。全品送料無料！購入毎に「楽天スーパーポイント」が貯まってお得！みんなのレビュー・感想も満載。

編集部のおススメの一冊<1/1更新>. ハズレなし！本当に面白い無料漫画(マンガ)をマンガを愛する編集部が厳選！読む「思索」で検索した結果: 12件. ※こちらはYahoo!ブックスストアお取り扱い商品です。(外部サイトへ移動します). 思索の副作用. 仲森智博. 思索者の日記. 三木清. 建築への思索. 益子義弘. 美の思索家たち. 高階秀爾. 思索の.

2015年5月19日 . 著者は明治学院大学教授です。日本政治思想史が専門ですから、鉄道の話は畑違いですが、仏文学者の森有正の著書「思索の源泉としての音楽」に倣って、自ら鉄キチの本を書い...

Amazonで原 武史の思索の源泉としての鉄道 (講談社現代新書)。アマゾンならポイント還元本が多数。原 武史作品ほか、お急ぎ便対象商品は当日お届けも可能。また思索の源泉としての鉄道 (講談社現代新書)もアマゾン配送商品なら通常配送無料。

思索の源泉としての鉄道(講談社現代新書)[電子書籍]の通販ならヨドバシカメラの公式サイト「ヨドバシ.com」で！レビュー、Q&A、画像も盛り沢山。ご購入でゴールドポイント取得！今なら日本全国へ全品配達料無料、即日・翌日お届け実施中。

2016年10月5日 . 講談社のPR誌・月刊『本』に1996年以来20年間、原武史さんが連載している「鉄道ひとつばなし」を本にしたもの。筆者はコラムで時々、原武史氏の名前を出すことがある。原さんは関川夏央氏と並んで筆者の敬愛する「鉄道好き」な著述家の1人だからだ。それに何と言っても原さんは駅そばファンなのだ。既に講談社現代新書で『

. 講談社現代新書、2011年);『震災と鉄道』(朝日新書、2011年);『影の磁力』(幻戯書房、2012年);『団地の空間政治学』(NHKブックス、2012年);『レッドアローとスターハウス—もうひとつの戦後思想史』(新潮社、2012年、新潮文庫、2015年);『知の訓練—日本にとって政治とは何か』(新潮新書、2014年);『思索の源泉としての鉄道』(講談社。

2008.11 ケン/910.268/キヨ/15. ○. 155 教養としての編集. 酒井 道夫 // 編. 武蔵野美術大学. 出版局. 2009.4 ケン/021.4/キヨ. ○. 156. キリスト教論集 第33号. 「宮沢賢治の宗教体験と文学」. 桃山学院大学キリスト. 教学会 // 編集. 沼田健哉 // 著. 桃山学院大学総. 合研究所. 1997.3 ケン/910.268/キリ/33. 157. 近代日本文学思潮史の研究. 思索的転進の.

2005年9月23日 . すべてこれらの命題は 心象や時間それ自身の性質として 第四次延長のなかで主張されます >『春と修羅』序 1-2「これは三次元空間の方からお持ちになったのですか」「こんな不完全な幻想第四次の銀河鉄道なんか、どこまでも行ける筈でさあ」>『銀河鉄道の夜』1-3 巨きな人生劇場は時間の軸を移動して不滅の四次の芸術.

1. 図書. 図書. 1. 鉄道と旅する身体近代: 民謡・伝説からディスカバー・ジャパンへ. 野村典彦 著. 出版情報: 東京: 青弓社, 2011.10. 3. 図書. 図書. 3. 鉄道建設の効率化と鉄道運行の安全の向上のために. 総務庁行政監察局編. 出版情報: 東京: 大蔵省印刷局, . 9. 図書. 図書. 9. 思索の源泉としての鉄道. 原武史著. 出版情報: 東京: 講談社, .

原 武史(はら たけし、1962年8月29日 -)は、日本の政治学者、放送大学教授、明治学院大学名誉教授。専攻は、日本政治思想史。近現代の天皇・皇室・神道の研究を専門とする。また、「鉄道」や「団地」や「広場」の研究を進めるなかで、抽象的な言説ではなく、具体的な場所に着目する「空間政治学」を提唱している。阪急電鉄の小林一三、東急。

著者は政治思想史が専門の学者というから、鉄道は趣味の世界と思いきや、「序」の中で、「鉄道は単なる趣味ではない」ときっぱり。経済史や経営史の研究対象であり、専門分野にとっても「テキストを読むだけでは見えない重要な手掛かりを与えてくれる」のだという。確かに、序章「思索の源泉としての鉄道」、第四章「歴史の駆動車としての鉄道」、.

Authors, 原, 武史(1962-) <ハラ, タケン>. Subjects, BSH:鉄道. BSH:鉄道 -- 日本. All Subject Search. Classification, NDC8:686.21. NDC9:686.21. ID, 4000197875. ISBN, 9784062882859. NCID, BB16898067. Similar Items. 1 cover 大手私鉄の知恵とチカラ: 激動の時代をどう走るか / 森彰英著; 2 cover 究極のナローゲージ鉄道.

2014年12月15日 . 近著に『思索の源泉としての鉄道』(講談社)『完本 皇居前広場』(文藝春秋)など. 日本は明治維新以降、鉄道網が急速に整備され、しかも異様なほど発展しました。鉄道が諸外国と比べても高度に発達して生活に根付いていますから、鉄道駅を中心とした町づくりの発想が今も強い。駅を基点に人間の考え方ができているという。

立教大学関係者(教職員・校友・名誉教授)の著作をご紹介します。※関連リンク先は、時間の経過とともに変更・消去されることがあります。ご了承ください。立教大学関係者の著作情報をお寄せください。立教大学関係者(教職員・校友・名誉教授)の方々の著作の情報がありましたらこちら(koho@rikkyo.ac.jp)までお寄せください。よろしく願いいたし。

ツ歴史学派と呼ばれており、ドイツ経済学史を彩る存在として認知されてきた。19世紀後半に。経済学が大学の哲学部や .. ティカル・エコノミーは交換価値のみを考察すること、交換価値の総量が国富をなし、その源泉。が労働であること、.. にもつねにドイツを思っていたことに触れ、彼がドイツの実践者・思索家に期待したことがいま。ドイツで実現し。

2017年11月16日 . そこがまさしく「岐路」なのだ。ただ、その前に「普通に電車を走らせる」ようにしな

いと、足元がガタガタになる。そういう意味で、東急は「ブランド」の本質を問いかけているのだと思う。
* 鉄道が社会に果たす役割については原武史の著作がおもしろい。「思索の源泉」というと大げさなようだけど、決して大げさでないことがわかるだろう。

地帯、低地帯、丘陵地帯、山岳地帯といった風に、これらは孤立した地帯の累積としてあるのではなく、河川がこれらの各地帯を貫いて流れ、これら、四、鉄道や産業道路は利益社会をつなぐ近代的施設である。しかし河川は産業のための動脈で、ハイデルベルヒやボンの大学は、独逸文化の源泉である。高梁川流域の都市にも幾つか、の由緒の。

思索の源泉としての鉄道/原武史」の通販ならLOHACO(ロハコ)！ ミネラルウォーター、お茶、ティッシュ、おむつなどの日用品から、掃除機、冷暖房器具などの生活家電まで、アスクル個人向け通販ならLOHACO(ロハコ)。翌日以降お届け、1900円以上で基本配送料無料です。

2014年10月21日、日本の右傾化を危ぶむ声が高まりつつある昨今だが、まさか道路マニアにまでその影響が及んでいるとは知らなかった。現在1号から507号まで、全国に459本指定されている国道。その姿形に胸を熱くする国道マニア達が、各地で猛威を奮っている。国の道にふさわしからぬ、細く荒れた状態の悪い「酷道」までもを走破し、国道脇。

それでも、たった一つのコラムでその文を書いた人間を判断するのはいくらなんでもあんまりだと思ったわけです、わたくしとしては。前述の「鉄道ひとつばなし」は氏の専門からは離れたジャンルではありますが、自らの思索の源泉が鉄道であると言い切る(鉄道ひとつばなし6p)以上、著作への姿勢は他のものと変わりはないと判断いたします。で。

朝鮮渡来の萩焼は藩の御用窯として発展し、格式高い茶陶で知られる。窯元は100を超すそうだ。の傑作として名高い萩駅。国の登録有形文化財の駅舎内には、鉄道の父・井上勝の資料や旧国鉄時代の鉄道遺産などが展示されている。公衆浴場の「恩湯[おんとう]」は源泉掛け流しで、湯はアルカリ性で無色透明。長門湯本温泉のすぐ近くの。

関西鉄道遺産。小野田滋著 -- 講談社, 2014.10, 190p. -- (ブルーバックス; B-1886). Also in. 製品の科学・思索の源泉としての鉄道。原武史著 -- 講談社, 2014.10, 270p. -- (講談社現代新書; 2285). 日本鉄道史 幕末・明治篇: 蒸気車模型から鉄道国有化まで。老川慶喜著 -- 中央公論社, 2014.05, 227p. -- (中公新書; 2269).

2017年1月10日、思索の源泉としての鉄道(講談社現代新書、2014年)、「完本 皇。居前広場」(文春学芸ライブラリー、2014年)、「知の訓練」(新潮新書、2014年)、「団地の空間政治学」(NHK ブックス、2012年)、「滝。山コミュン1974」(講談社文庫、2010年)、ほか多数。

『西武の時代』— 鉄道と団地から見た戦後思想史 —。無料公開講演。

2015年8月17日、国家の横暴が目にも余る時代のなか、大学人としての仕事や、作家として執筆に追われながら、政治学者として世の動向を分析し、『昭和天皇実録』はじめ皇室の動きを観察し、鉄道旅行をつづけ、麺類を食す。日々変わらないようにみえる日常生活を記しながらも、そこからは、個人レベルであれ、社会や国家のことであれ、微妙な。

思索の源泉としての鉄道(講談社現代新書)/原武史(新書・選書・ブックレット: 講談社現代新書) - 東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態。それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているか? 車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を。紙の本の購入はhontoで。

2014年11月18日、原武史『思索の源泉としての鉄道』(講談社現代新書) 講談社2014.10 講談社のPR誌『本』に連載している「鉄道ひとつばなし」の2011年3月号から2014年7月号掲載分をまとめたもの。刊行済みの『鉄道ひとつばなし』(1~3)を引き継ぐ著作だが、タイトルが一新されている。「鉄道ひとつばなし」の連載開始は1996年1月だという。

思索の源泉としての鉄道/原武史(講談社現代新書: 講談社現代新書)のhontoレビュー(感想)ページです。本の購入に役立つ評価やみんなのレビュー(感想)情報が満載。書店で使えるhontoポイントも貯まる。国内送料無料で、最速24時間以内出荷。

2015年12月14日、湯守犬さん、そして小岩井銀河鉄道へ♪ ~ 鶯宿温泉・川長山荘。掲載日: ... ころ、落ち着くね」「ワンもいるしね」「明日休みだし」「夕ご飯はどこかで食べるとして」「うんうん」「聞いてみようか」「賛成!」。源泉は52°Cの単純アルカリ性温泉で、加水・加温もいっさいなく、湯量の調整で浴槽内は絶妙な温度のお湯があふれている。

鉄道ひとつばなし 原武史 講談社現代新書. ISBN4-06-149680-8 740円 2003年9月. 目次 序 序章 思索の源泉としての鉄道 第1章 天皇と鉄道 第2章 鉄道をめぐる人物論 第3章 急行・特急・通勤快速 第4章 歴史の駆動車としての鉄道 第5章 私の鉄道体験記 第6章 駅・駅の名・駅のそば 第7章 風俗と風景 第8章 鉄道比較文化論 あとがき 駅名.

思索の源泉としての鉄道 --**--原武史 /講談社 ISBN: 9784062882859 /2014年10月・鉄道王たちの近現代史 --**--小川裕夫 /イースト・プレス ISBN: 9784781650340 /2014年08月・線路まわりの雑学宝箱 --鉄道ジャンクワード44--杉崎行恭 /交通新聞社 ISBN: 9784330488141 /2014年08月・地方交通を救え！ --再生請負人・小嶋光信の.

【思索の源泉としての鉄道】などの古本、中古本の買取や購入は日本最大級のコミック通販サイト ネットオフをご利用ください。ご自宅で本の買取が依頼できる『本&DVD買取コース』や『ポストにポン買取』など宅配買取サービスも充実。古本のほかにも中古CD/DVD、中古ゲームなど40万タイトル/100万点の品揃えで、1600円以上で送料無料！

佐藤賢一著. 講談社. 081/16/2281. 18 ふしぎな国道 (講談社現代新書:2282). 佐藤健太郎著. 講談社. 081/16/2282. 19 デジタルは人間を奪うのか (講談社現代新書:2283). 小川和也著. 講談社. 081/16/2283. 20 ノードと愛国 (講談社現代新書:2284). 池川玲子著. 講談社. 081/16/2284. 21 思索の源泉としての鉄道 (講談社現代新書:2285).

2017年6月2日 . 癒しの島、沖縄の真実, 野里 洋 // 著. 江戸しぐさの正体, 原田 実 // 著. 江戸しぐさの終焉, 原田 実 // 著. ひめゆりの沖縄戦, 伊波 園子 // 著. ロボットとは何か, 石黒 浩 // 著. 震災と鉄道, 原 武史 // 著. 鉄道ひとつばなし 2, 2, 原 武史 // 著. 思索の源泉としての鉄道, 原 武史 // 著. 読んじゃいなよ！ 高橋 源一郎 // 編. 真理の探究, 佐々木.

1962年東京都生まれ。東京大学大学院博士課程中退。現在、放送大学教授。明治学院大学名誉教授。著書に『大正天皇』『昭和天皇』『レッドアローとスターハウス』『皇后考』など。もっと読む。原武史の著作一覧。〈女帝〉の日本史 (NHK出版新書 529) / 原 武史。〈女帝〉の日本史 (NHK出版新書 529)。著者：原 武史；出版社：NHK出版；発売。

2010年9月30日 . 三菱総研グループは、豊かで明るい未来社会の実現に向け、日本社会が選択すべき道について、常に思索を続け、提言、活動を行っています。当社グループ ... また、民間においても、地方、銀行向けや銀行業以外の金融機関向けサービス、鉄道会 .. その結果として、成長・新規事業のシェアを増大、させ、不況下においても、着実。

東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態.....それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているのか？ なぜ「あまちゃん」にはJRが映らなかったのか？ 車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を読み解く、唯一無二の”鉄”コラム集！（講談社現代新書）

2016年4月29日 . さて普及過程の鉄道旅行は、文学や思索の展開とも切り離しがたい。「国境の長いトンネルを抜けると雪国であった」ー上越線清水トンネルのことだという川端康成「雪国」の冒頭などがまず思い浮かぶが、「蒲団(ふとん)」などで知られる田山花袋の場合には「日光」「漫遊案内」「日本一周」など、そのキャリアの初期から多数の紀行。

シサクノゲンセントシテノ テツドウ. 思索の源泉としての鉄道 / 原武史著. (講談社現代新書;2285). Size, 270p : 挿図, 地図 ; 18cm. Subjects, BSH:鉄道. Classification, NDC8:686.21. NDC9:686.21. ID, BB10119769. Language, Japanese. Vol, ISBN:9784062882859 ; PRICE:800円+税. NCID, BB16898067.

2016年9月10日 . このように駅名を使った長い文章が、1979年の毎日新聞夕刊に掲載された。のべ38個の駅名を近い、当時の社会を風刺した内容だった。たしか「海部八郎が企み.....」という文だ。この駅名文について、明治学院大学名誉教授の原武史氏が、著書『思索の源泉としての鉄道』で全文、全駅名を紹介している。まずは駅名を並べて。

2011年12月3日 . 出版元のウェブサイトを見てみると、目次に「思索の源泉としての鉄道」とある。この言葉は森有正のエッセイ「思索の源泉としての音楽」からの引用だろうか、と思ったところ、果たしてそのとおり。まえがきに森の一文が引用されていた。こんなことから親密さを感じて読みはじめた。「思索の源泉」というのは、けっして大げさではない。

2017年1月10日 . 著作物に、「日本政治思想史」(放送大学教育振興会、近刊予定)、「『昭和

天皇実録』を読む」(岩波新書、2015年)、「潮目の予兆」(みすず書房、2015年)、「大正天皇」(朝日文庫、2015年)、「レッドアローとスターハウス もうひとつの戦後思想史」(新潮文庫、2015年)、「思索の源泉としての鉄道」(講談社現代新書、2014年)、「完」。

2014年10月24日・思索の源泉としての鉄道：電子書籍ならセブンネットショッピング。7net、西武・そごう、イトーヨーカドー、アカチャンホンポ、LOFTが集結した「オムニ7」。nanacoポイントが貯まりセブンイレブンでの店舗受取・返品が可能、セブン&アイの安心安全なネットショッピングです。

2014年7月3日・(株)貧困大国アメリカ(岩波新書) 堤氏はジャーナリスト「1% vs 99%の構図が世界に広がる中、本家本元のアメリカでは驚愕の事態が進行中。それは人々の食卓、街、政治、司法、メディア、人々の暮らしを、音もなくじわじわと蝕んでゆく。」左のグラフ:サンディ・スプリング市の平均年収が上昇。Wikiによれば年間世帯年収は...

「鉄道本フェア」一覧です。人気のマンガ、文芸、ライトノベル、新書、実用書、写真集、雑誌など幅広く配信中。電子書籍を読むならBOOK☆WALKER(ブックウォーカー)

あるようにあり、なるようになる 運命論の運命入不二 基義. 思索の源泉としての鉄道原武史. プロ野球 名人たちの証言二宮清純. 国際メディア情報戦高木徹. 哲学者たちのワンダーランド上野修. ニッポン現代アート高階秀爾. 漢字雑談高島俊男. わかりあえないことから—コミュニケーション能力とは何か平田オリザ. 鉄道ひとつばなし3 原武史.

1, bookplus, 鉄道技術者の国鉄改革：関門トンネルから九州新幹線まで / 高津俊司著. 2, bookplus, 鉄道黄金時代：「ディスカバー・ジャパン」の光と影：1968-1975 / 講談社編. 3, bookplus, 全線開通版線路のない時刻表 / 宮脇俊三 [著]. 4, bookplus, 鉄道への夢が日本人を作った：資本主義・民主主義・ナショナリズム / 張彧啓著；山岡由美訳.

司号必〜. 音崎. 第6号. 第115巻. 昭和二十四年六月一三日固有鉄道特別承継雑盤第一一九九号 ... ラーテナウが政治的思索と行動を開始した1907~08年という時期はドイツに. とって, 対外的には「パレカン危機」による国際 .. 問題を自らに問う。そして私的富の源泉として独占, 世襲制, 商業がある場合には投機]をあげて, 倫理的性格の強い.

图书思索の源泉としての鉄道紹介、书评、论坛及推荐.

2014年12月24日・講談社のPR誌『本』に連載された「鉄道ひとつばなし」の2011年3月号から2014年7月号までの分が収録されている。連載開始が1996年1月号で、本書収録以前の分はこれまでに講談社現代新書『鉄道ひとつばなし』1、2、3として刊行されている。4冊目となって書名が変更されたわけだが、その理由はつまびらかではない。

2014年6月28日・その後ろ姿を見たとき、この仕事の意味を深く感じました。これは新聞社の「題字」の魔力がなければできなかった事業です。そのパワー源泉を探る旅を拙著「メディアの苦悩〜28人の証言」で果たしたいと思いました。2014-06-27-nagasawa4_1.png. その時、存在しなかったインターネットが全世界の情報インフラとして様々な.

プロローグ 時空の旅人・司馬遼太郎『街道をゆく』は作家・司馬遼太郎が約25年にわたって書き続けた壮大な思索紀行文学である。その踏破した道筋は、日本はもとより、アジア・ヨーロッパ・アメリカの各大陸にまで及んだ。司馬遼太郎がその地の風土と人々の営みの中で見出し出そうとしていたのは、「日本とはどういう国か」「日本人とは何者か」。

2015年4月23日・原武史著『思索の源泉としての鉄道』,松村正直の短歌と生活.

その当時の駅舎は1990(平成2)年に役割を終え、国の重要文化財に指定された鉄道遺産として、漆黒の瓦屋根は、往時の佇まいを現在に伝えている。出雲大社の門前に. 現在は国の重要伝統的建造物群保存地区に選定された全国唯一の温泉町で、全長約800mの情緒漂う通りには「元湯」、「薬師湯」という2つの源泉がある。「温泉津の湯は手」.

資料種別, 図書. 出版者, 東京：講談社. 出版年, 2014.10. 本文言語, 日本語. 大きさ, 270p : 挿図, 地図 ; 18cm. 目次, 日外アソシエーツ『BOOKPLUS』より 思索の源泉としての鉄道 [あらすじ]. 東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態—それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているか？車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を.

2013年11月8日・鉄道旅へ行ってきました | まんがをお得に買うなら、無料で読むなら、品揃え世界最大級のまんが・電子書籍販売サイト「eBookJapan」!

1, bookweb, 鉄道は誰のものか / 上岡直見著. 2, bookweb, 鉄道への夢が日本人を作った: 資本主義・民主主義・ナショナリズム / 張彥賢著; 山岡由美訳. 3, bookweb, ニッポン鉄道の旅68選 / 谷川一巳著. 4, bookweb, 京王・西武・東武 / 今尾恵介著. 5, bookweb, 新幹線開発百年史: 東海道新幹線の礎を築いた運転技術者たち / 中村信雄著.

2014年10月26日. 評価 出たばかりの新書。著者は1962年生まれの日本政治思想史研究者で明治学院大教授だが、どちらかというと鉄道に関する書物のほうが有名、と言ったら失礼か(或いは喜ばれるかな)。この新書も鉄道に関するエッセイを集めたもの。私は、常磐線の現況に関する文。2014年10月17日. 東日本大震災で起きた日本の鉄道史上未曾有の事態.....それから3年半、断たれた鉄路はどうなっているのか? なぜ「あまちゃん」にはJRが映らなかったのか? 車窓に目をこらし、歴史に耳を澄ませ、日本を読み解く、唯一無二の“鉄”コラム集!

2018年1月8日. GUESS ゲス レディース用 U13586L2 Status In-the-Round Rose Gold-Tone and Steel ウォッチ 腕時計 腕時計【送料無料】【代引不可】【不可】Timepiece ピンクシエル 最大7万円OFFクーポン配布12/2.

ホーム 教員・学生の活動教員新著 [教員新著] 原武史教授『思索の源泉としての鉄道』. [教員新著] 原武史教授『思索の源泉としての鉄道』. 原武史教授による著書『完本 皇居前広場』が文藝春秋より出版されました。詳細はこちらをご覧ください。投稿ナビゲーション. ← [教員新著] 原武史教授『完本 皇居前広場』森あおい教授のゼミ校外実習が.

本/思索の源泉としての鉄道/原武史のお買い物ものならKDDI/KDDIコマースフォワードが運営するネットショッピング・通販サイト「Wowma!」。毎日がワウ! になる通販サイトWowma!(ワウマ)。人気のアイテムが大集合! 2000万品以上の豊富な品ぞろえ♪送料無料商品やセール商品も多数掲載中! ポイントやクーポンを使ったお買い物もOK!

INSTRMNT(インストゥルメント)01/WATCH(腕時計)(クリスマスプレゼントギフト贈り物 女性男性 メンズ レディース 男女兼用) new EC1124-58A ゴールド-メッキ.

あるようにあり、なるようになる 運命論の運命入不二 基義. 思索の源泉としての鉄道原武史. プロ野球 名人たちの証言二宮清純. 国際メディア情報戦高木徹. 哲学者たちのワンダーランド上野修. ニッポン現代アート高階秀爾. 漢字雑談高島俊男. わかりあえないことから—コミュニケーション能力とは何か平田オリザ. 鉄道ひとつばなし3 原武史.

けられて来た「風景」が、「光景」として記録・作品化されるために、制作サイドやメディアの皆様にご協力いただける状態です。陽が落ちると浮かび上がるのは宮沢賢治の「銀河鉄道の夜」を彷彿とさせる巨大な絵画。花巻駅から車で約2分.. 天然の岩をくりぬいて作った風呂の底から源泉100%の湯。深さ約1m25cmの立って入る珍しい温泉。

思索の源泉としての鉄道 (講談社現代新書)の感想・レビュー一覧です。

2014年11月7日. 明治以降、この水運に代わるものとして鉄道敷設が計画され、昭和5年、三江線の一部が区間開通したそうです。その後、先の大戦をはさんで徐々に部分延伸を繰り返しましたが、「陰陽連絡」の目的を達成するための全線開通までにはなんと45年もの時が経ち、三次～江津の全線が開通したのは昭和50年(1975)だったとの事。

ただ外国人技師として日本の鉄道の礎を築かれたモレル氏のレリーフが桜木町駅に飾られ、今もこの地に眠って見えることはぜひお知らせしたいと思います。近くに行かれましたらご覧ください。桜木町駅、横浜駅. 1) シャングリラ・レール出版部監修 原模型こだわり入門 2012年 2) 原武史著 思索の源泉としての鉄道 講談社現代新書 3) 結婚するっ.

〈出雲〉という思想 近代日本の抹殺された神々. 原武史 Other (2015). cover image of 鉄道ひとつばなし2. 鉄道ひとつばなし2. 原武史 Other (2016). cover image of 思索の源泉としての鉄道・思索の源泉としての鉄道. 原武史 Other (2015). cover image of 鉄道ひとつばなし3. 鉄道ひとつばなし3. 原武史 Other (2015). Creators・原武史.

2014年12月19日. 思索の源泉としての鉄道. テツオタ」は数あれど、著者のように鉄道を主軸に歴史や社会を観察できる人は希有なのではないでしょうか。確かに、日本国内には鉄道にまつわる物語には事欠きません。地方の小さな街や村にとっては鉄道の存続はそのまま地域社会の生死を決めてしまうほど重要な問題です。ことに震災後の鉄道。

2014年12月21日 .〈スポット〉歌でつながれる 歌手・普天間かおりさん ▽〈知っておきたい認知症〉
79大法則④まだら症状 異常な行動は割り切って 川崎幸クリニック院長・内科医・認知症の人と
家族の会全国本部副代表理事・杉山孝博さん ▽〈本立て〉松田解子の会編『松田解子 写真
で見る愛と闘いの99年』原武史著『思索の源泉としての鉄道』

2014年10月30日 .この本でも、完全復活した三陸鉄道や、断たれた鉄路の常磐線、JR鶴見線
ベニス化計画、東急電鉄のひみつ、旧高千穂鉄道のいま、只見線の乗車はじめ、海外の「ユーロ
スター」、香港鉄路東鉄線、ベトナム鉄道、ポーランド・インターシティの乗者記があり興味深い。さ
らに架空の内田百閒のような文で甦った寝台特急「つばめ」「は。

2011年10月13日 .シリーズ10万部突破の『鉄道ひとつばなし』(講談社)の著者が「震災」を語る。
なぜ三陸鉄道はわずか5日で運転再開できたのか、首都圏の鉄道が大混乱したのはなぜか、関東
大震災、阪神淡路大震災の教訓とは、そ...

2003年12月7日 .この「鉄道ひとつばなし」はどこかの書評で「話題の名コラム」「珠玉の。」なんて
あって読んでみたかったのだ。もちろん、鉄道の話、読まずにいられるか、ってな気分であった。目次を
見ただけで、この本が凡百の鉄道本ではないことが分かる。序章 思索の源泉としての鉄道第一
章 天皇と鉄道第二章 鉄道をめぐる人物論第三章。

2016年8月4日 .講談社新書「思索の源泉としての鉄道・原武史著」を読む。原武史は講談社新
書で「鉄道ひとつばなし」1・2・3を上梓している。前書きによればこの本は4にあたるものである。3ま
では読んでいたがこの本は見逃していた。先日のお客さんからの買い入れの中に入っていた。シリー
ズの今までと内容がだいぶ違い、三陸海岸を走るJR。